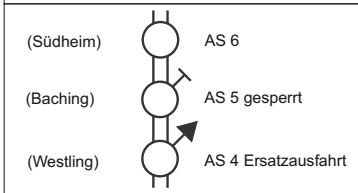


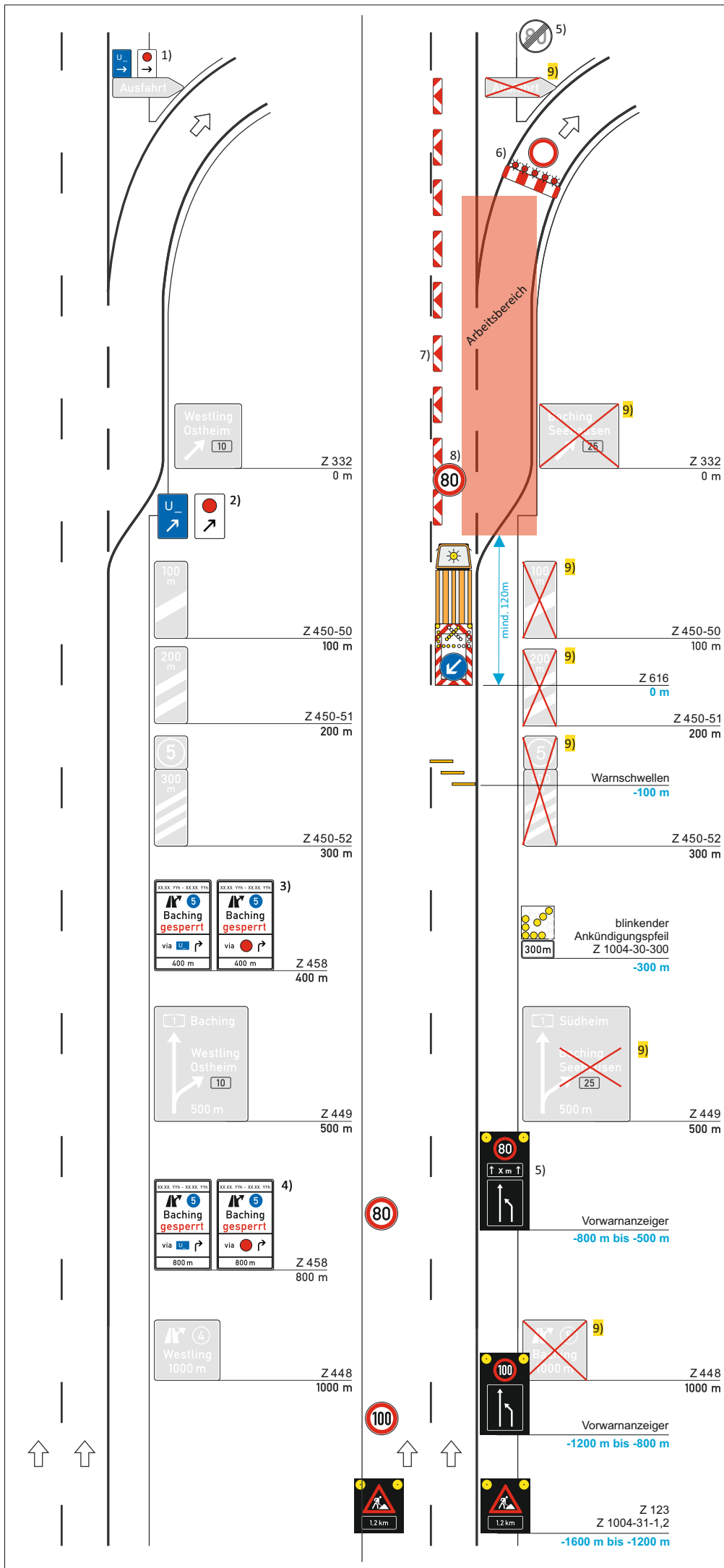
# Systemplan 1: kurzzeitige Sperrung einer AS mit Umleitung über vorherige AS (Arbeitsbereich in Rampe, nachts)



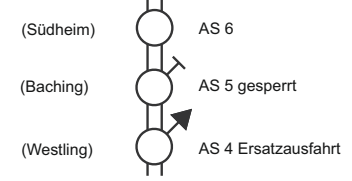
Es ist grundsätzlich entweder die Variante mit bestehender Bedarfs-umleitung, neuer U-Umleitung (beides blau) oder Roter-Punkt-Umleitung zu wählen. Wenn nicht die bestehende Bedarfs-umleitung verwendet wird, muss die Umleitungs-beschilderung im nachgeordneten Netz fortgeführt werden.

**Zugfahrzeuge  $\geq 7,49$  t zulässige Gesamtmasse  
Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden**

- 1) Zeichen 460-21 als Aufsetzer
- 2) Zeichen 460-22 gut erkennbar im Bereich des Z 332
- 3) Zusatztafel weiß/schwarz; Hinweis auf Sperrzeitraum, Nummer und Name der gesperrten AS, „via“ und Verweis auf Umleitung, „400 m“, bei Bedarf Blinklicht; Aufstellung der Tafel mind. 4 Kalendertage vor Sperrung
- 4) Zusatztafel weiß/schwarz; Hinweis auf Sperrzeitraum, Nummer und Name der gesperrten AS, „via“ und Verweis auf Umleitung, „800 m“, bei Bedarf Blinklicht; Aufstellung der Tafel mind. 4 Kalendertage vor Sperrung
- 5) Z 250 mit Z 600-33+WL Rot
- 6) Längsabsperzung der Ausfahrt durch Pfeilbaken (Z 605-11) Abstand max. 9 m
- 7) Bei einer Sperrdauer < 24 h kann die Auskreuzung entfallen



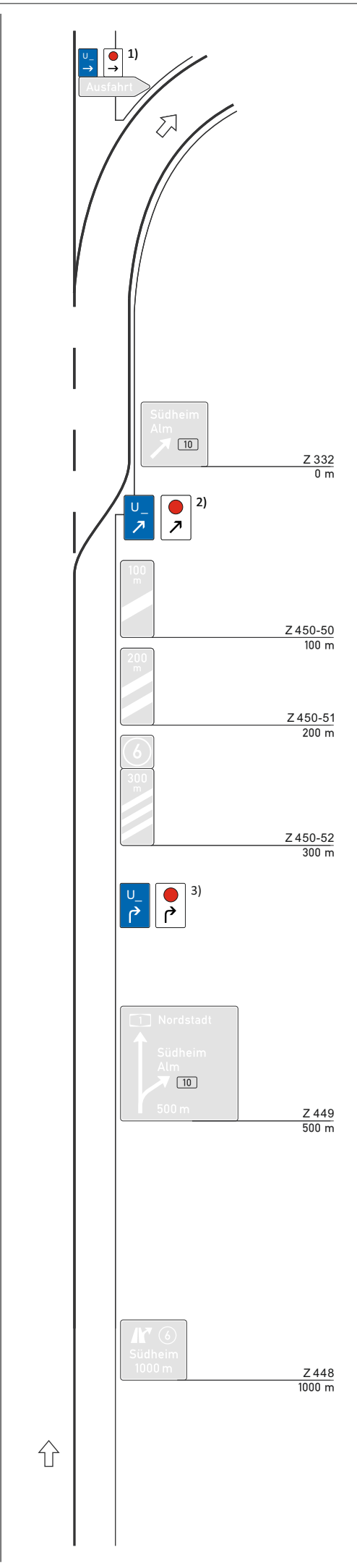
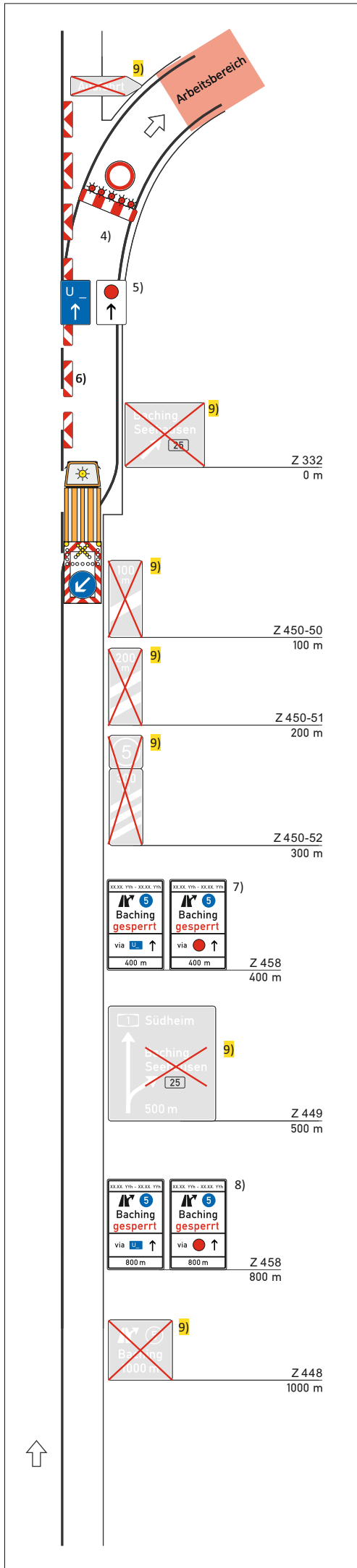
## Systemplan 2: kurzzeitige Sperrung einer AS mit Umleitung über vorherige AS (Arbeitsbereich in V-Streifen, nachts)



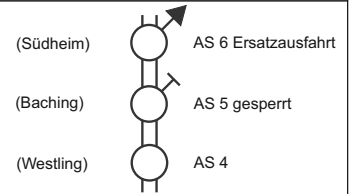
Es ist grundsätzliche entweder die Variante mit bestehender Bedarfs-umleitung, neuer U-Umleitung (beides blau) oder Roter-Punkt-Umleitung zu wählen. Wenn nicht die bestehende Bedarfs-umleitung verwendet wird, muss die Umleitungs-beschilderung im nachgeordneten Netz fortgeführt werden.

**Zugfahrzeuge  $\geq 7,49$  t zulässige Gesamtmasse  
Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden**

- 1) Zeichen 460-21 als Aufsetzer
- 2) Zeichen 460-22 gut erkennbar im Bereich des Z 332
- 3) Zusatztafel weiß/schwarz; Hinweis auf Sperrzeitraum, Nummer und Name der gesperrten AS, „via“ und Verweis auf Umleitung, „400 m“, bei Bedarf Blinklicht; Aufstellung der Tafel mind. 4 Kalendertage vor Sperrung
- 4) Zusatztafel weiß/schwarz; Hinweis auf Sperrzeitraum, Nummer und Name der gesperrten AS, „via“ und Verweis auf Umleitung, „800 m“, bei Bedarf Blinklicht; Aufstellung der Tafel mind. 4 Kalendertage vor Sperrung
- 5) [ ] Ende Arbeitsbereich +20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarner angeordnet
- 6) Z 250 mit Z 600-33+WL Rot
- 7) Längsabsperzung der Ausfahrt durch Pfeilbaken (Z 605-11) Abstand max. 9 m
- 8) Wiederholung bei Arbeitsstellen über 2000 m Länge, im Abstand von 1000 m
- 9) Bei einer Sperrdauer < 24 h kann die Auskreuzung entfallen



### Systemplan 3: kurzzeitige Sperrung einer AS mit Umleitung über folgende AS (Arbeitsbereich in Rampe, nachts)



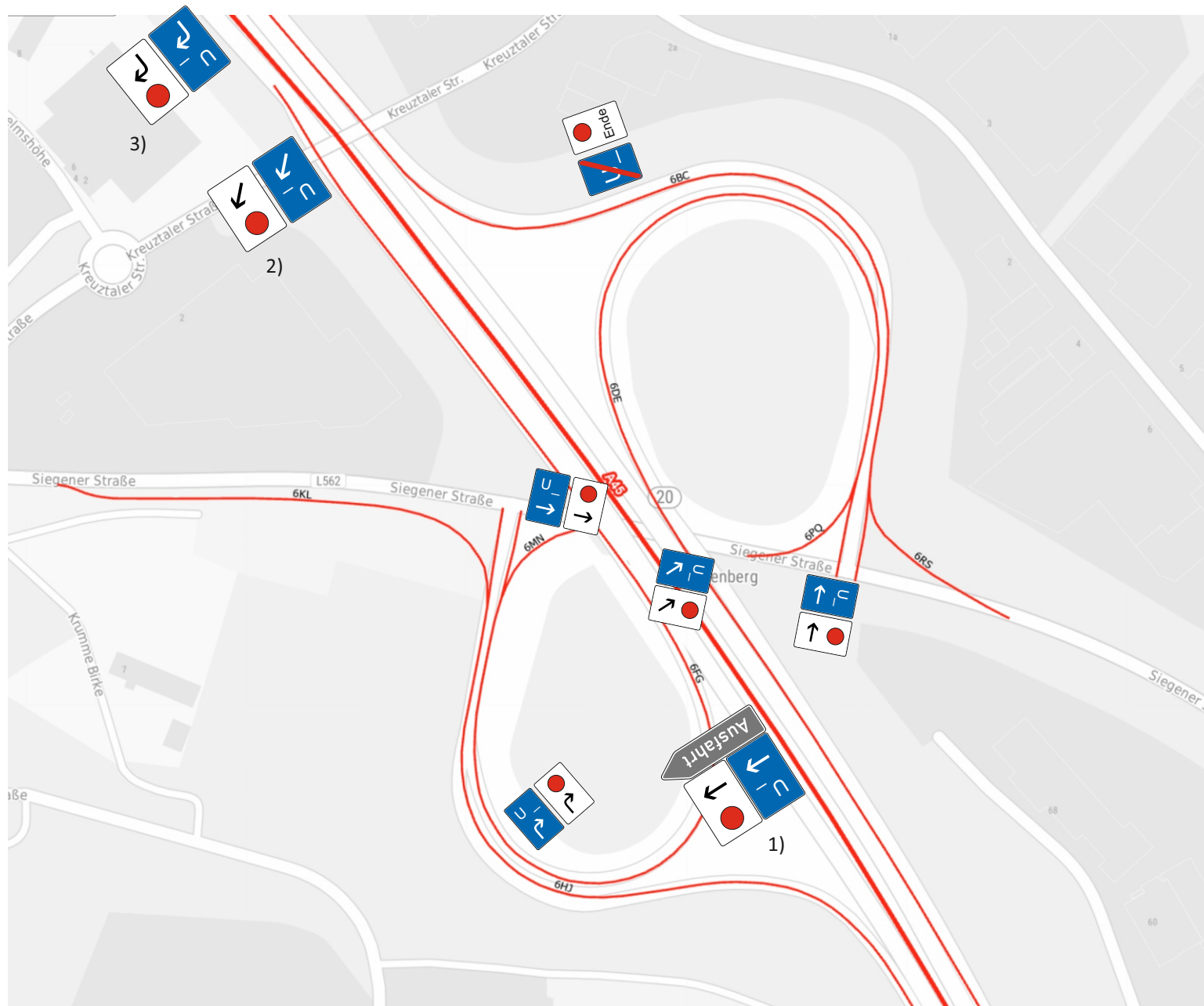
Es ist grundsätzlich entweder die Variante mit neuer U-Umleitung (blau) oder Roter-Punkt-Umleitung zu wählen. An der folgenden AS muss dann eine Wendefahrt oder eine weitere U-Strecke im nachgeordneten Netz beschildert sein.

**Zugfahrzeuge  $\geq 7,49$  t zulässige Gesamtmasse  
Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden**

- 1) Zeichen 460-21 als Aufsetzer
- 2) Zeichen 460-22 gut erkennbar im Bereich des Z 332
- 3) Zeichen 460-20 400m vor Z 332
- 4) Z 250 mit Z 600-33+WL Rot
- 5) Zeichen 460-30 gut erkennbar am Ende des V-Streifens
- 6) Längsabsperzung der Ausfahrt durch Pfeilbaken (Z 605-11) Abstand max. 9 m
- 7) Zusatztafel weiß/schwarz; Hinweis auf Sperrzeitraum, Nummer und Name der gesperrten AS, „via“ und Verweis auf Umleitung, „400 m“, bei Bedarf Blinklicht; Aufstellung der Tafel mind. 4 Kalendertage vor Sperrung
- 8) Zusatztafel weiß/schwarz; Hinweis auf Sperrzeitraum, Nummer und Name der gesperrten AS, „via“ und Verweis auf Umleitung, „800 m“, bei Bedarf Blinklicht; Aufstellung der Tafel mind. 4 Kalendertage vor Sperrung

9) Bei einer Sperrdauer < 24 h kann die Auskreuzung entfallen





## Systemplan 5: Beispielhafte Anordnung der Z 460 an einer AS für eine Wendefahrt

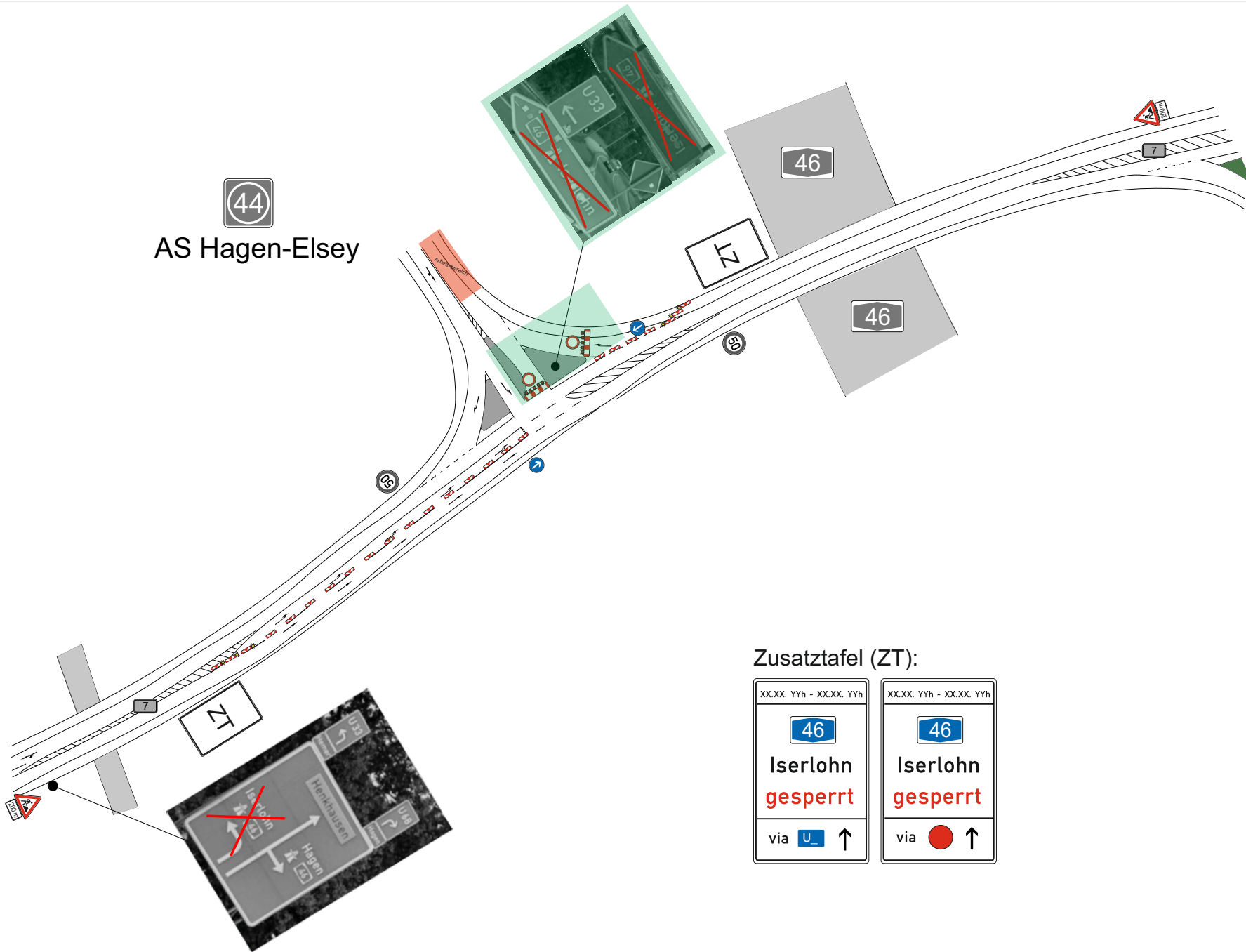
Dieser Plan dient als Beispiel.  
Je nach Örtlichkeit kann es  
notwendig sein Anpassungen  
vorzunehmen.

Es ist grundsätzlich entweder die  
Variante mit neuer U-Umleitung  
(blau) oder Roter-Punkt-Umleitung  
zu wählen.

Innerhalb der durchgehenden  
Strecke der Autobahn erfolgt die  
Aufstellung in Größe 3, ansonsten  
Größe 2.

- 1) Zeichen 460-21 als Aufsetzer
- 2) Zeichen 460-22 gut erkennbar  
im Bereich des Z 332
- 3) Zeichen 460-20 400m vor Z 332
- 4) Z 250 mit Z 600-33+WL Rot

**44**  
AS Hagen-Else



**Zusatztafel (ZT):**

XX.XX. Yyh - XX.XX. Yyh	XX.XX. Yyh - XX.XX. Yyh
<b>46</b>	<b>46</b>
Iserlohn gesperrt	Iserlohn gesperrt
via <b>U</b> ↑	via <b>●</b> ↑

**Systemplan 6:  
kurzzeitige Sperrung der  
Einfahrt einer AS mit  
Hinweis auf Umleitung**

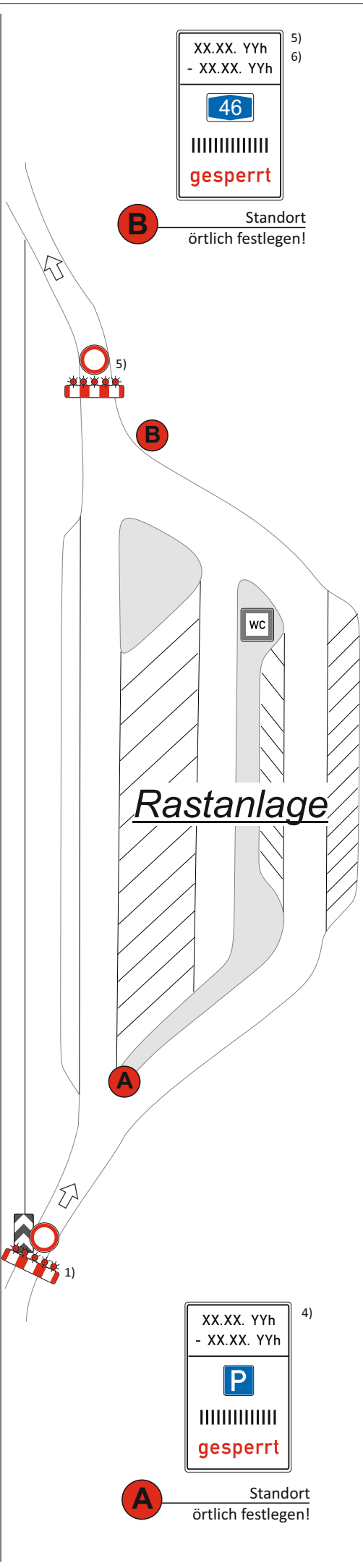
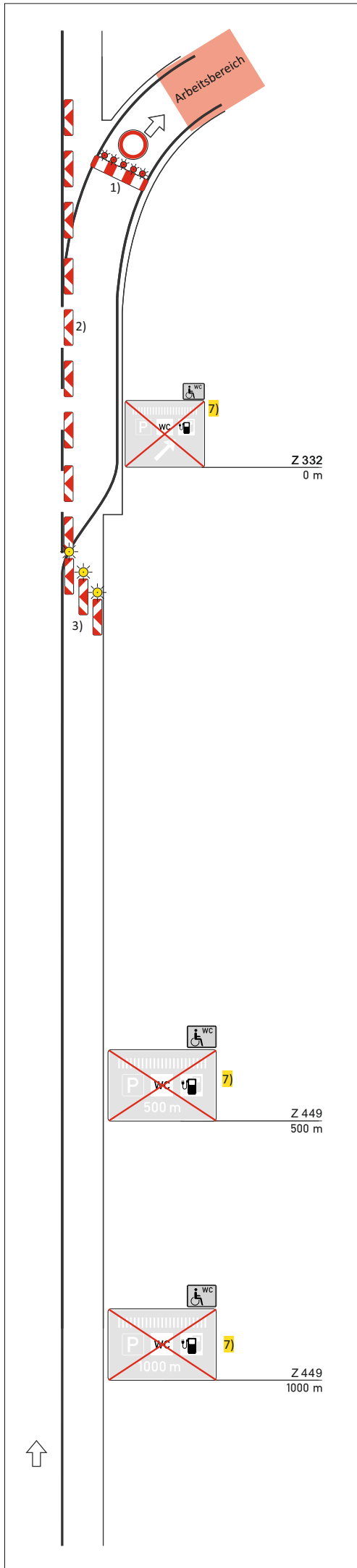
Dieser Plan dient als Beispiel. Je nach Örtlichkeit, Art der AS, Vorgaben der im nachgeordneten Netz zuständigen St.-Baubehörde und St.-Verkehrsbehörde, sowie bei weiteren Besonderheiten können Anpassungen erforderlich sein.

**Zusatztafeln:**  
Bei der Beschilderung der Umleitung ist entweder auf eine bestehende Bedarfsumleitung, neue U-Umleitung (beides blau) oder Rote-Punkt-Umleitung zu verweisen. Die Umleitung ist je nach Örtlichkeit abzustimmen. Der Zeitpunkt für die Aufstellung der Zusatztafeln ist mit der anordnenden Stelle abzustimmen. Ebenso ist zu klären, ob die Auskreuzungen der Bestands-Wegweiser bei einer kurzen Sperrdauer notwendig sind.

Die Anordnung im grünen Bereich (Zuständigkeit Autobahn) erfolgt durch die Autobahn GmbH. Alles andere muss durch die zuständige Behörde angeordnet werden.

Die Aufstellung der StVO-Verkehrszeichen erfolgt in Größe 2.

Es ist ein weiterer Umleitungsplan mit der Route der Umleitung und der weiteren Beschilderung nötig.

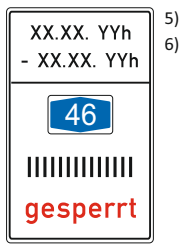


## Systemplan 7: kurzzeitige Sperrung einer Rastanlage mit vorheriger Ankündigung (Arbeitsbereich auf Rastanlage, nachts)

Dieser Plan dient als Beispiel. Je nach Örtlichkeit, Art der Rastanlage (bewirtschaftet oder unbewirtschaftet), sowie bei weiteren Besonderheiten können Anpassungen erforderlich sein.

- 1) Z 250 mit Z 600-33+WL Rot
- 2) Längsabsperzung der Ausfahrt durch Pfeilbaken (Z 605-11) Abstand max. 9 m
- 3) Querabsperzung mit drei beleuchteten Pfeilbaken (Z 605-11)
- 4) Zusatztafel weiß/schwarz; Hinweis auf Sperrzeitraum, Z 314, Name der Rastanlage und „gesperrt“; bei Bedarf Blinklicht oder Ausführung als LED; Aufstellung der Tafel mind. 24h vor Sperrung; je nach Funktion und Auslastung der Rastanlage, sowie Dauer und Wochentag der Sperrung, kann es erforderlich sein die Tafeln früher aufzustellen.
- 5) Ggf. erforderlich, wenn auch die Einfahrt von der Rastanlage auf die BAB zu sperren ist.
- 6) Zusatztafel weiß/schwarz; Hinweis auf Sperrzeitraum, Z 405, Fahrtrichtung/Fernziel der gesperrten Autobahn und „gesperrt“; bei Bedarf Blinklicht oder Ausführung als LED; Aufstellung der Tafel mind. 24h vor Sperrung; je nach Funktion und Auslastung der Rastanlage, sowie Dauer und Wochentag der Sperrung, kann es erforderlich sein die Tafeln früher aufzustellen.

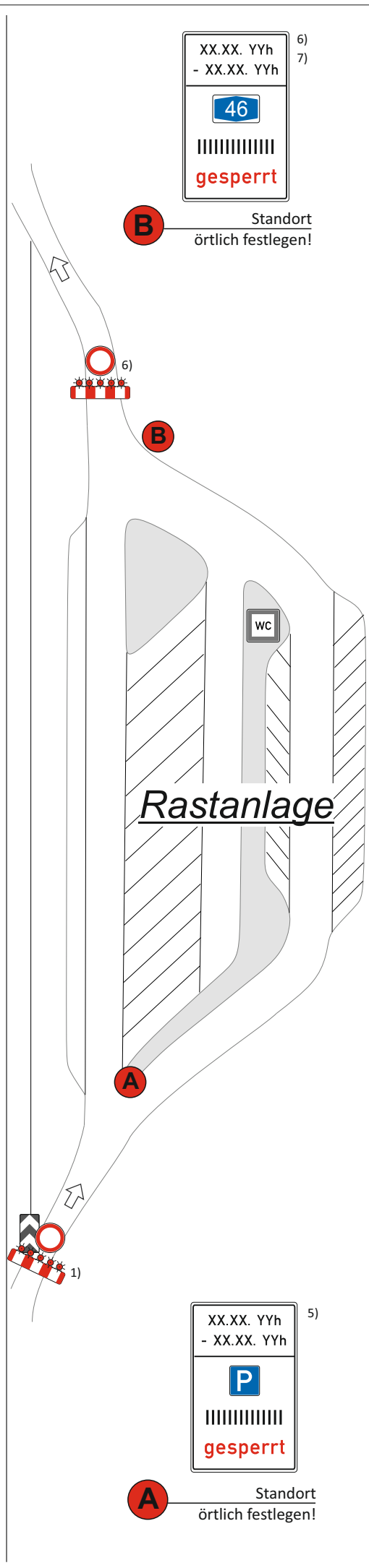
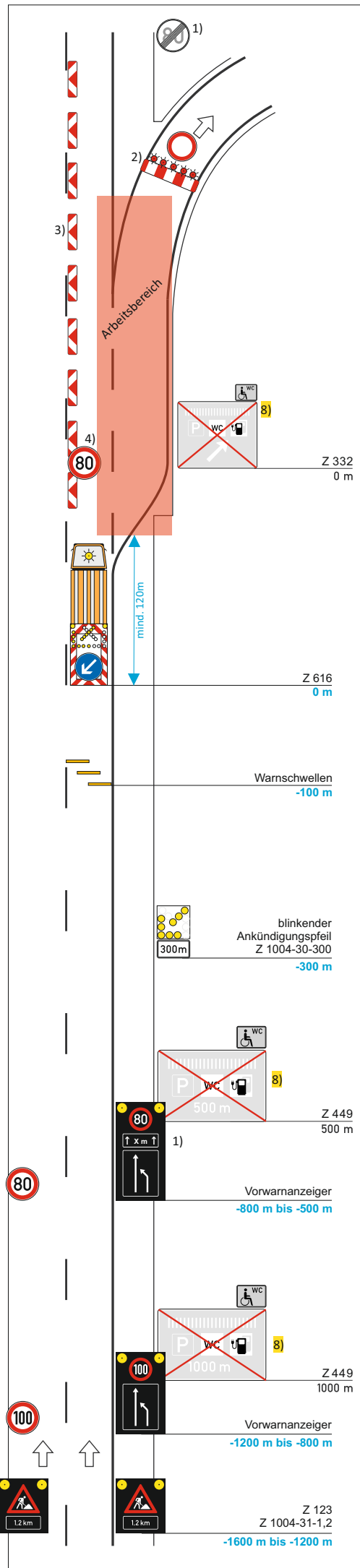
7) Bei einer Sperrdauer < 24 h kann die Auskreuzung entfallen



Standort örtlich festlegen!



Standort örtlich festlegen!



## Systemplan 8: kurzzeitige Sperrung einer Rastanlage mit vorheriger Ankündigung (Arbeitsbereich in V-Streifen, nachts)

Dieser Plan dient als Beispiel.  
Je nach Örtlichkeit, Art der  
Rastanlage (bewirtschaftet oder  
unbewirtschaftet), sowie bei  
weiteren Besonderheiten können  
Anpassungen erforderlich sein.

**Zugfahrzeuge  $\geq 7,49$  t zulässige  
Gesamtmasse  
Zugfahrzeuge dürfen nicht  
abgekoppelt werden**

- 1) [ ] Ende Arbeitsbereich +20 m:  
Z 278-80 anstatt  
Längenangabe auf zweitem  
Vorwarner angeordnet
- 2) Z 250 mit Z 600-33+WL Rot
- 3) Längsabspernung der Ausfahrt  
durch Pfeilbaken (Z 605-11)  
Abstand max. 9 m
- 4) Wiederholung bei Arbeitsstellen  
über 2000 m Länge, im Abstand  
von 1000 m
- 5) Zusatztafel weiß/schwarz;  
Hinweis auf Sperrzeitraum,  
Z 314, Name der  
Rastanlage und „gesperrt“;  
bei Bedarf Blinklicht oder  
Ausführung als LED;  
Aufstellung der Tafel mind. 24h  
vor Sperrung; je nach Funktion  
und Auslastung der Rastanlage,  
sowie Dauer und Wochentag der  
Sperrung, kann es erforderlich  
sein die Tafeln früher  
aufzustellen.
- 6) Ggf. erforderlich, wenn auch  
die Einfahrt von der Rastanlage  
auf die BAB zu sperren ist.
- 7) Zusatztafel weiß/schwarz;  
Hinweis auf Sperrzeitraum,  
Z 405, Fahrtrichtung/Fernziel der  
gesperrten Autobahn und  
„gesperrt“;  
bei Bedarf Blinklicht oder  
Ausführung als LED;  
Aufstellung der Tafel mind. 24h  
vor Sperrung; je nach Funktion  
und Auslastung der Rastanlage,  
sowie Dauer und Wochentag der  
Sperrung, kann es erforderlich  
sein die Tafeln früher  
aufzustellen.

**8) Bei einer Sperrdauer < 24 h  
kann die Auskreuzung entfallen**

## Systemplan 9: kurzzeitige Vollsperrung einer Autobahn mit Ausleitung an einer Ausfahrt (AkD, Tag und Nacht, 2-streifig)

Es ist grundsätzlich entweder die Variante mit Hinweis auf eine bestehende Bedarfsumleitung, neue U-Umleitung (beides blau) oder Roter-Punkt-Umleitung zu wählen.  
Wenn nicht die bestehende Bedarfsumleitung verwendet wird, muss die Umleitungsbeschilderung im nachgeordneten Netz fortgeführt werden.

**Zugfahrzeuge  $\geq 7,49$  t zulässige Gesamtmasse  
Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden**

- 1) Zeichen 460-21 als Aufsetzer
- 2) Z 250 mit Z 600-33+WL Rot
- 3) Querabspernung im Bereich der Ausfahrt durch Pfeilbaken (Z 605-21 + WL-Gelb) Abstand max. 3 m
- 4) Längsabspernung entsprechend der FS-Reduktion durch Pfeilbaken (Z 605-21) Abstand max. 18 m
- 5) Zeichen 460-22 gut erkennbar im Bereich des Z 332
- 6) LED-Zusatztafel; „Vollsperrung“, Nummer der Autobahn, Fernziel der Autobahn, „via“ und Verweis auf Umleitung
- 7) Zusatztafel weiß/schwarz; „Vollsperrung“, Nummer der Autobahn, Fernziel der Autobahn, „via“ und Verweis auf Umleitung; bei Bedarf Blinklicht
- 8) Entfernungsangabe an Aufstellort anpassen
- 9) Bei einer Sperrdauer < 24 h kann die Auskreuzung entfallen

